



UN/SET/HO/A64/122905

วันที่ 29 ธันวาคม 2564

เรื่อง แจ้งข่าวการลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
สัญญา 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอกราบเรียนชี้แจงว่าเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2564 กิจการร่วมค้า ยูนิค ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท พี.ซีอีที จำกัด บริษัท ไทยพีค่อนและอุตสาหกรรม จำกัด และ บริษัท วัชรขจร จำกัด ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม สัญญา 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 โดยมีรายละเอียดโครงการก่อสร้างดังต่อไปนี้

ชื่อโครงการ : ก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม
สัญญา 2 ช่วงหนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

มูลค่าโครงการ : 28,306,000,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

มูลค่าเฉพาะสัดส่วนของยูนิค : 15,851,360,000.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) [ร้อยละ 56]

รายละเอียดของสัญญา : ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ ระยะทางรวมประมาณ 175 กิโลเมตร เป็นคั่นทาง
ระดับดินและทางรถไฟยกระดับ พร้อมทั้งงานติดตั้งระบบอาณัติ
สัญญาณและโทรคมนาคมตลอดทั้งสายทาง พร้อมงานก่อสร้างรั้วสอง
ข้างทางตลอดแนวเส้นทางรถไฟ

บริษัทฯ จึงเรียนมาอย่างท่านเพื่อโปรดทราบและโปรดเผยแพร่ต่อผู้ลงทุนและประชาชนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเต็มพงษ์ เหมาะสุวรรณ)

รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส